ร่าง

<u>คุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๑๖/๖๙</u>

ชื่อพัสดุ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๐ ล้อ เพลาเดียว

๑. **<u>วัตถุประสงค์ในการใช้งาน</u>** เพื่อใช้เป็นรถบรรทุกสำหรับอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่งตามภารกิจต่าง ๆ ของทางราชการ

๒. **<u>ขีดความสามารถและสมรรถนะที่ต้องการ</u>**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ มีระบบช่วยอัดอากาศ (Turbo) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือ ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง

๒.๓ คุณสมบัติของโครงรถ (Chassis)

๒.๓.๑	โครงรถเป็นลักษณะรถยนต์	แบบ ๑๐ ล้อ		
๒.๓.๒	เป็นโครงรถบรรทุก (Truck Chassis)	แบบเครื่องยนต์ด้านหน้า		
๒.๓.๓	ความยาวทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า	๙,๐๐๐	มิลลิเมตร
๒.๓.๔	ความกว้างทั้งหมด	ไม่น้อยกว่า	๒,๔๐๐	มิลลิเมตร
๒.๓.๕	ความยาวของช่วงล้อ	ไม่น้อยกว่า	๕,๕๐๐	มิลลิเมตร
๒.๓.๖	เพลาหน้ารับน้ำหนักสูงสุดได้	ไม่น้อยกว่า	๗,๐๐๐	กิโลกรัม
๒.๓.๗	เพลาหลังรับน้ำหนักสูงสุดได้	ไม่น้อยกว่า	๑๙,๐๐๐	กิโลกรัม
๒.๓.๘	น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.)	ไม่ต่ำกว่า	๒๕,๐๐๐	กิโลกรัม

๒.๔ ระบบขับเคลื่อน แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ (6x2)

๒.๕ ระบบส่งกำลัง (ระบบเกียร์) แบบเกียร์ธรรมดา

๒.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๗ ระบบเบรก แบบฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน)

๒.๘ ระบบเบรกช่วย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับทางขวา พร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๑ กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกบังลมโดยรอบของห้องคนขับ เป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๑๒ ห้องคนขับให้ติดฟิล์มกรองแสงดังนี้ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกันรังสีอุลตร้าไวโอเลตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ส่วนกระจกบังลมหลังและกระจกบังลมด้านข้างติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสีอุลตร้าไวโอเลตได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ เปอร์เซ็นต์ และมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑๓ กระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๔ ที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๕ เบาะที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๖ พวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๗ ระบบสตาร์ท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๘ กระจกหน้าต่างห้องคนขับขึ้น-ลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๑๙ มีระบบเซ็นทรัลล็อกควบคุมการเปิด-ปิดประตู ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๐ ในห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๑ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๒.๒๓ ระดับมลพิษเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๒๔ ล้อและยาง

๒.๒๔.๑ กงล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๔.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒๔.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๓. **<u>ความปลอดภัย</u>**

๓.๑ มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งบริเวณเบาะนั่งคู่หน้า ๒ ตำแหน่งเป็นอย่างน้อย

๓.๒ ติดตั้งกล้องมองขณะถอยหลัง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.๓ ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓.๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้ายของรถตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔. **<u>ความคงทนความทนทานต่อการใช้</u>** มีการป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๕. **<u>ความง่ายในการใช้งานและการบำรุงรักษา</u>** มีคู่มือการใช้งานและคู่มือการซ่อมเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๖. **<u>รูปร่างลักษณะและขนาด</u>**

๖.๑ ลักษณะโดยทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุก แบบ ๑๐ ล้อ เพลาเดียว ชนิดหน้าสั้น โดยห้องคนขับเป็นเหล็กและมีคอกกระบะรวมทั้งหลังคาผ้าใบ มีบันไดสำหรับอำนวยความสะดวกในการขึ้น พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณแสดงความสูงของตัวรถบนหลังคา

๖.๒ คอกกระบะ

๖.๒.๑ พื้นกระบะเป็นเหล็กลายกันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๒.๒ กระบะด้านข้างทุกด้านและด้านท้ายเป็นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร

๖.๒.๓ กระบะด้านข้างและด้านท้ายใส่บานพับปิด-เปิดได้

๖.๒.๔ ตรงกระบะด้านหน้าใช้เหล็กรางน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำเป็นแผงเหล็กเพื่อป้องกันสิ่งของในคอกกระบะบรรทุกเลื่อนไหลไปกระแทกห้องคนขับ

๖.๒.๕ กระบะด้านข้างทั้งสองด้านใช้เหล็กแผ่นพับขึ้นรูปความหนาของเหล็กไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร ต่อให้สูงขึ้นเป็นเสาของคอกกระบะ ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร จำนวนเสาตามความเหมาะสม

๖.๒.๖ ใช้เหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า ๒x๑ นิ้ว จำนวนตามความเหมาะสม ประกอบกับเสาของคอกกระบะให้เป็นฝาคอกกระบะ จะได้คอกกระบะที่มีความสูงไม่น้อยกว่า ๗๕ เซนติเมตร

๖.๒.๗ บริเวณด้านล่างของขอบกระบะมีขอสำหรับเกี่ยวเชือก ระยะห่างระหว่างขอแต่ละตัวประมาณ ๕๐ เซนติเมตร

๖.๒.๘ มีม้านั่งชนิดพับได้แนบติดกับด้านข้างของกระบะตามความยาวทั้งสองด้าน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว โครงเป็นเหล็ก พื้นเป็นไม้ ขนาดของไม้ไม่น้อยกว่า ๒x๑ นิ้ว

๖.๒.๙ มีโซ่เหล็กยึดกระบะท้าย เมื่อเปิดกระบะท้ายแล้ว พื้นกระบะรถและพื้นกระบะท้ายต้องเสมอในระนาบเดียวกัน

๖.๒.๑๐ ติดตั้งห่วงยึดตรึงบนพื้นบรรทุกพร้อมมีฝาปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ จุด ระยะติดตั้งตัวห่วงห่างจากขอบกระบะรถประมาณ ๒ นิ้ว โดยการเจาะพื้นกระบะออกในขนาดที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งห่วงยึดตรึงลงไปใต้พื้นกระบะ ตัวห่วงจะต้องทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๖.๓ หลังคาผ้าใบ

๖.๓.๑ มีโครงหลังคาผ้าใบทำด้วยท่อเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ต่อมาจากโครงคอกกระบะ โดยให้สูงจากพื้นกระบะขึ้นไปถึงสุดขอบส่วนโค้งหลังคาไม่เกิน ๒๒๐ เซนติเมตร สามารถถอด-ใส่ได้

๖.๓.๒ หลังคาทำด้วยผ้าใบผสมใยสังเคราะห์ น้ำหนักเฉลี่ยไม่เกิน ๘๐๐ กรัมต่อตารางเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๗ มิลลิเมตร คลุมถึงขอบกระบะด้านล่างของตัวรถ สามารถถอด-ใส่ได้

๖.๓.๓ ใช้วิธีการต่อเชื่อมผ้าใบด้วยความร้อน ขอบผ้าใบพับถึงบริเวณตาไก่ ต่อเชื่อมขอบด้วยความร้อนและเย็บทับด้วยเชือกอีกชั้นหนึ่ง และให้ติดตาไก่สำหรับผูกเชือกเกี่ยวกับขอในลักษณะเป็นคู่

๖.๔ ขนาดต่าง ๆ ของรถ

๖.๔.๑ ความยาวของตัวรถ	ไม่เกินกว่า	๑๑,๐๐๐	มิลลิเมตร
๖.๔.๒ ความกว้างของตัวรถ	ไม่เกินกว่า	๒,๕๕๐	มิลลิเมตร
๖.๔.๓ ความสูงของตัวรถ	ไม่เกินกว่า	๔,๐๐๐	มิลลิเมตร

๗. **<u>สีและลวดลาย</u>** ตัวรถสีน้ำเงินเข้ม (Air Force Blue) หรือสีตามที่ทางราชการกำหนด

๘. **<u>คุณลักษณะของวัสดุที่ใช้ในการผลิต</u>** วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตเป็นรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างที่ใช้ประกอบกับรถยนต์ เป็นวัสดุอย่างดี และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. **<u>วิธีการผลิต</u>** ต้องผลิตด้วยความประณีต เรียบร้อย

๑๐. **<u>การตรวจการทดลอง</u>** ตรวจตามข้อกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะฉบับนี้

๑๑. **<u>อุปกรณ์ที่จะต้องส่งพร้อมกับพัสดุนี้</u>**

๑๑.๑ คู่มือการใช้งาน (User's Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ในรูปแบบหนังสือ ไว้ประจำรถคันละ ๑ ชุด และให้ กวก.ขส.ทอ.ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๒ คู่มือการซ่อม (Workshop Manual) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๓ คู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (Parts Catalog) สำหรับทุกระบบ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๔ คู่มือราคาอะไหล่ (Standard Price List) จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีข้อจำกัด โดยบันทึกข้อมูลลงเครื่องบันทึกแบบพกพา (Flash Drive)

๑๑.๕ ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างน้อย ๑ ชุด ต่อรถ ๑ คัน

๑๑.๖ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๑.๗ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ หม้อ พร้อมติดตั้ง

๑๑.๘ กล้องบันทึกภาพชนิดติดตั้งกับรถยนต์ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ กิกะไบต์ (Gigabyte)

๑๑.๙ บันไดขึ้น-ลง ติดตั้งบริเวณกระบะท้าย สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๑๒. **<u>อื่น ๆ</u>**

๑๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ผลิตขึ้นภายในประเทศไทย

๑๒.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบแล้วเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ

๑๒.๓ เป็นรถยนต์ที่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งมาอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ (Standard Equipment) ตามรุ่นและแบบรถที่มีจำหน่ายทั่วไป

๑๒.๔ รับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง

๑๓. **หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ** แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ
สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑๓.๑. **ทางไปรษณีย์** ส่งถึง แผนกจัดหา กองพัสดุพาหนะ กรมขนส่งทหารอากาศ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพ ฯ ๑๐๒๑๐

๑๓.๒ **โทรศัพท์** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๘

๑๓.๓ **โทรสาร** ๐ ๒๕๓๔ ๕๙๗๙

๑๓.๔ **ทางเว็บไซต์** http:// www.trans.rtaf.mi.th/Email.DT_procure@rtaf.mi.th

---

ร่าง

<u>เงื่อนไขเพิ่มเติม</u>
<u>ในการจัดซื้อรถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๐ ล้อ เพลาเดียว</u>

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
   ๑.๑ เป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์
   ๑.๒ เป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
   ๑.๓ เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
   ๑.๔ เป็นโรงงานประกอบรถยนต์

๒. เอกสารที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเพิ่มเติมขณะเข้าเสนอราคา
   ๒.๑ เอกสารยืนยันคุณสมบัติผู้เสนอราคา
      ๒.๑.๑ ผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์
      ๒.๑.๒ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
      ๒.๑.๓ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ให้ยื่นเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรงที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
      ๒.๑.๔ โรงงานประกอบรถยนต์ ให้ยื่นเอกสารข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้
         ๒.๑.๔.๑ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์และเอกสารแสดงการเป็นผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้ประกอบรถยนต์ของผู้สนับสนุนโครงรถ (Chassis)
         ๒.๑.๔.๒ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทยและเอกสารแสดงการเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทยของผู้สนับสนุนโครงรถ (Chassis)
         ๒.๑.๔.๓ เอกสารรับรองการสนับสนุนโครงรถ (Chassis) จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรงและเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โดยตรง ที่ได้รับการแต่งตั้งจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ โดยมีการระบุว่าให้มีสิทธิ์ขายรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาให้กับกองทัพอากาศ
   ๒.๒ เอกสารรับรองจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ ว่าเครื่องยนต์และโครงรถ (Chassis) ของรถรุ่นที่เสนอราคามีตราอักษรเดียวกัน
   ๒.๓ เอกสารรับรองจากข้อ ๑.๑ หรือ ข้อ ๑.๒ ว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา มีศูนย์บริการตรวจสภาพซ่อมบำรุงและจำหน่ายอะไหล่ ที่ยังคงเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันไม่น้อยกว่า ๑๒ แห่ง
   ๒.๔ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
   ๒.๕ เอกสารรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 หรือรุ่นปีที่ใหม่กว่า ของโรงงานที่จะประกอบตัวถังรถ
   ๒.๖ เอกสารแสดงคุณลักษณะห้องพ่นและอบสีระบบปิดของโรงงาน ที่จะประกอบตัวถังรถพร้อมรูปถ่าย
   ๒.๗ แบบแปลนของรถพร้อมส่วนประกอบ โดยการรับรองของวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร
   ๒.๘ แผนงานการประกอบรถยนต์ในแต่ละขั้นตอน โดยมีการรับรองและควบคุมการผลิตจากวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร

๒.๙ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พ.ร.บ.วิศวกร ของวิศวกรตามข้อ ๒.๗ และ ข้อ ๒.๘

๓. เงื่อนไขเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามเมื่อเป็นผู้ชนะการประกวดราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งความคืบหน้าของงาน และอำนวยความสะดวกในการนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมเจ้าหน้าที่ของทางราชการไปตรวจความคืบหน้า และความเรียบร้อยของงานก่อนส่งมอบ อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดจนความเสียหายจากการตรวจการทดลองรถ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดอบรมการใช้งาน การปรนนิบัติบำรุงเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสาธิตการใช้งาน และการนำรถยนต์ไปดำเนินการทดสอบจากเจ้าหน้าที่ทางราชการ

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องให้บริการตรวจสภาพ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ อัดไขจาระบี และให้บริการน้ำยาบำบัดไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล (Adblue) (กรณีมาตรฐานการบำบัดไอเสียจำเป็นต้องใช้น้ำยาลดมลพิษไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล) ตามวงรอบจากศูนย์บริการของรถที่เสนอราคาโดยสามารถเข้าศูนย์บริการได้ตามข้อ ๒.๓ โดยไม่คิดค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือเสนอเงื่อนไขอื่นที่ดีกว่า

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแผ่นป้ายทะเบียน ๒ แผ่นป้ายต่อคัน โดยทำจากอะลูมิเนียม และมีขนาดความกว้าง ๑๕ เซนติเมตร ความยาว ๔๘ เซนติเมตร ความหนา ๒ มิลลิเมตร

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารชุดจดทะเบียนรถ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ในวันที่ส่งมอบรถ ดังนี้

๓.๖.๑ หนังสือแจ้งจำหน่าย

๓.๖.๒ ใบกำกับภาษี/ใบส่งสินค้า/ใบแจ้งหนี้

๓.๖.๓ ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีของผู้จำหน่าย (แสดงถึงราคา และที่อยู่ของผู้จำหน่าย/ผู้รับจ้าง)

๓.๖.๔ สัญญาซื้อขาย

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๓.๘ รถยนต์ที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

ร่าง

เอกสารเพิ่มเติมการจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๔/๗๐

ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสนอราคา รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๐ ล้อ เพลาเดียว โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

๑. มีคุณภาพและคุณสมบัติตามคุณลักษณะเฉพาะพัสดุสายขนส่งที่ ขส.ทอ. ๑๖/๖๙

๒. ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม

๓. จะต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ จำนวน ๑ ชุด มาพร้อมกับใบเสนอราคา

๔. การส่งมอบจะต้องนำใบแจ้งการจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (ฉบับตัวจริง) มอบให้กับทางราชการในวันส่งมอบด้วย

๕. การจ่ายเงินทางราชการจะโอนเงินไปเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของเจ้าหนี้ของส่วนราชการโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บและยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ โดยผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อธนาคาร,ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีให้กับกรมในวันทำสัญญาซื้อขายด้วย

๖. การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อ พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณแล้วและในกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ ส่วนราชการและหน่วยงานสามารถยกเลิกการจัดหาได้
